



RICK SCOTT
GOVERNOR

STATE OF FLORIDA
Office of the Governor

THE CAPITOL
TALLAHASSEE, FLORIDA 32399-0001

www.flgov.com
850-488-7146
850-487-0801 fax

16 de febrero del 2011
Para publicación inmediata
Contacto: Amy Graham
850-488-5394

El Gobernador Scott rechaza el ObamaRail en la Florida

Tallahassee, Florida. - El Gobernador Rick Scott después de un largo estudio le informó al ministro de transportes de los Estados Unidos, Ray LaHood, su decisión de rechazar el proyecto del tren de alta velocidad en Orlando.

Los puntos a considerar por el Gobernador Scott son:

- Los floridianos me eligieron para cambiar la forma en que se gobierna en la Florida.
- Estoy comprometido a cumplir las promesas.
- Acabo de enviar una propuesta de presupuesto que reduce el tamaño del gobierno, les ahorra dinero a los contribuyentes y establece una economía que puede generar empleos.
- Creo que al reducir y responsabilizar al gobierno se crea un ambiente favorable al desarrollo económico.
- Al reducir los impuestos y devolverles el dinero a los floridianos y empresarios, ese dinero se utiliza en la generación de empleos.
- Como saben, mi experiencia es empresarial no en política, sin embargo no hay que ser economista para entender que si gasta más de lo que tiene su empresa quiebra.
- Desafortunadamente los políticos no piensan de esta manera.
- La administración del Presidente Obama acaba de anunciar un presupuesto por \$3. 73 trillones que incluye el déficit más grande que ha enfrentado el país.
- El presupuesto incluye \$1.6 trillones en impuestos.
- El alza en los impuestos le afectará a los floridianos y reduce nuestra competitividad, no podemos esperar tener más empresas en los Estados Unidos si nuestros impuestos son más altos que los del resto.
- Una receta para el desastre es mayor gasto y mayores impuestos. El gobierno se ha vuelto adicto al gasto y no podemos favorecer esa política.
- Recordemos que tanto el gobierno en Washington como en Tallahassee no tiene recursos propios, el gobierno sólo devuelve lo que les ha quitado a los contribuyentes.
- Por esta razón es que anuncio hoy que rechazo el proyecto de la administración de Obama de construir el tren de alta velocidad.
- Hace unos minutos conversé con el Ministro de transportes de los Estados Unidos, Ray LaHood y le dije mi decisión, aprecio el esfuerzo del ministro de trabajar con nosotros en el futuro.
- Baso mi decisión en los siguientes puntos:
 - El costo del proyecto impondría en los floridianos \$3 mil millones.

- Las proyecciones de ingresos son siempre muy optimistas pero acaban los contribuyentes pagando por todo el proyecto en subsidios (de \$300 - \$575 millones en un período de 10 años) El subsidio del estado sería de \$34.6 millones anuales, los ingresos por los pasajeros cubre sólo 10.4 millones del total de 64 millones del costo operativo.
 - Si el proyecto se torna muy costoso y se debe cerrar entonces le toca al estado devolverle al gobierno federal \$2.4 mil millones en fondos.
-
- La verdad es que el proyecto es muy caro para los contribuyentes y pienso que el riesgo es mayor que los beneficios.
 - La historia demuestra que el costo del capital es dominante nueve de diez de los proyectos del tren de alta velocidad, y que dos terceras partes del proyecto está inflado en un promedio de un 65 por ciento.
 - Se proyecta que alrededor de 3.07 personas usaría el tren, recordemos que Amtrak Acela en Washington, D.C., Boston, Filadelfia, Nueva York y Baltimore sólo lo usaron 3.2 millones de personas en el 2010.
 - El proyecto del Presidente Obama del tren de alta velocidad no es la respuesta que la Florida necesita para revitalizar la economía.
 - Debemos invertir en mejorar nuestros puertos en la infraestructura de transportes para mejorar las embarcaciones que llevan mercadería a través del Canal de Panamá, confirmar el tratado de libre comercio con Colombia y Panamá y asegurar una expansión comercial con Centro y Sur América.
 - Si atraemos los contenedores a los puertos de la Florida, ampliaremos las posibilidades de las empresas de tener más negocios y podremos crear 143.000 empleos.
 - Debemos reducir el gasto del gobierno, ampliar la oferta de trabajo de las empresas y no del gobierno y hacer que éste sea más responsable.
 - Para eso se me eligió, ¡vamos a trabajar!

###